



Concurso de pósteres científicos en el marco del Taller Internacional de los Océanos 2021

En el marco de la celebración del Taller Internacional de los Océanos (TIO) el 3 y 4 de noviembre de 2021, la Universidad de Antioquia, La Universidad CES y la Corporación Centro de Excelencia en Ciencias Marinas invitan a la comunidad académica a participar en el **I concurso de pósteres científicos**. Este concurso busca destacar los mejores trabajos de estudiantes de carreras pregrado y postgrado inspirados en los océanos –sus problemáticas, su funcionamiento, las innovaciones para su preservación. El comité científico interinstitucional del TIO premiará mediante certificado oficial, trabajos en modalidad pregrado, maestría y doctorado. Todos los pósteres enviados serán exhibidos en la página web del TIO en el período noviembre de 2021 a mayo de 2022.

Fecha límite para envío de trabajos: 8 de octubre de 2021.

Normas para la presentación

Se podrá enviar pósteres relativos a trabajos de aula o independientes y trabajos de tesis de pregrado/maestría que se hayan terminado, que tengan resultados parciales o que se encuentren en ejecución.

1. La estructura del póster es la siguiente:

- Título.
- Autor(es).
- Filiación (Institución, programa académico).
- Introducción, hipótesis y objetivo o pregunta de investigación.
- Metodología (materiales y métodos).
- Resultados (parciales o esperados o finales).
- Conclusiones (si hay resultados finales).
- Referencias bibliográficas (máximo cinco).
- Agradecimientos (opcional).

2. Tipo y tamaño de letra:

Título: es necesario que se lea bien desde lejos (desde 1,5 m a 2 m de distancia).

Una vez “preparado”, hay que comprobar que realmente se ve bien. Sugerencias:

- En negrita.
- Tamaño: al menos 36 puntos.
- Que guarde proporción con el resto del texto en el póster.



UNIVERSIDAD CES
Un compromiso con la excelencia



UNIVERSIDAD
DE ANTIOQUIA

Autores, filiación y encabezamientos de los apartados: de tamaño menor que el título. Sugerencias:

- En negrita.
- Tamaño: 30 puntos (o más).

Encabezamientos de niveles inferiores de los apartados: de tamaño menor que los de los apartados. Sugerencias:

- En negrita.
- Tamaño: 24 puntos (o más).

Texto: Sugerencias:

- No utilizar la negrita.
- Tamaño: 20 puntos (o más).

3. Formato de entrega: puede diseñarlo en el programa de su preferencia, pero debe enviarse en formato PDF, las medidas son: 120 cm de alto por 90 cm de ancho.

4. Figuras/mapas/fotos:

Se deben respetar las proporciones ancho/alto, particularmente para los mapas. Pueden ser en blanco y negro o a color, pero deben tener una resolución suficiente para que la imagen no aparezca pixelada. Usar una resolución mínima de 300 dpi.

5. Orientaciones más detalladas sobre cómo hacer un póster o cartel científico se pueden encontrar en:
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1665-899X2013000100006#:~:text=El%20mejor%20t%C3%ADtulo%20es%20corto,distancia%20de%20unos%20dos%20metros.
6. Ejemplo (ver en la página siguiente):



DIAGNÓSTICO PARA LA VIABILIDAD DE REGENERACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LAS PLAYAS EN PUNTA DE LAS VACAS, TURBO, UTILIZANDO EL MATERIAL DE DRAGADO DEL PROYECTO PORTUARIO PISISÍ S.A.



Torres P.¹, Jaramillo A.², Arisfóbal V.³
Estudiante de la sede Ciencias del Mar¹, Profesor de la sede Ciencias del Mar², Coordinadora Ambiental de la Sociedad Portuaria Pisisí S.A.³

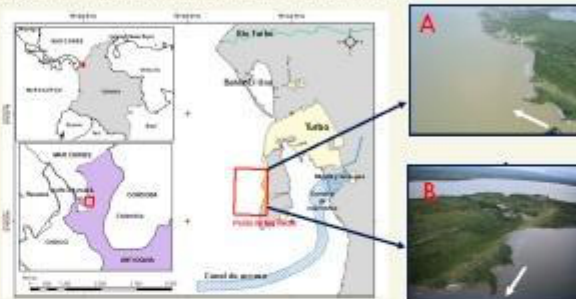
INTRODUCCIÓN

El **dragado** es una actividad importante para el mantenimiento y desarrollo de los **puertos** debido a que con este se generan vías navegables, produciendo grandes **volumenes** de material **sedimentario** (IADC, 2010), que se podrían convertir en un recurso valioso **reutilizable** (PIANC, 2009).



ÁREA DE ESTUDIO

Figura 1. Estado actual de las playas en Punta de las Vacas ubicadas dentro de las instalaciones de la Armada Nacional (posible depósito), playa del enrocado (fotografía A) y playa de la pista de aterrizaje (fotografía B).



METODOLOGÍA



RESULTADOS

Propuesta experimental:

Figura 2. Volumen de relleno en dos partes: el primer desde la isobata 0 a -1,8 m, el segundo desde la isobata final del relleno anterior hasta -2,3 m del perfil de equilibrio, con geotubos de confinamiento solo en la playa de la pista de aterrizaje al pie del perfil de equilibrio y reforestación de manglar en todo el borde costero.



Volúmenes de relleno de la propuesta experimental

Relleno	Área (m ²)	Volumen (m ³)
Hasta la isobata -1,8m	85.438	80.188
Perfil de equilibrio hasta -2,3m	136.617	261.533
Geotubos	2.090	6.238
TOTAL	220.100	347.959

CONCLUSIONES

- El volumen necesario para regeneración de playas es solo el 7% del volumen aumentado por giro ordinario, por lo tanto se recomienda aumentar el área estudio para realizar los términos de referencia del Estudio de Impacto Ambiental.
- Se sugiere que las alternativas se ejecuten de forma experimental implementando metodologías de monitoreo conforme a los impactos sobre el suelo, agua, morfología costera, comunidades biológicas y paisaje, para así identificar la alternativa más viable.



Figura 3. Esquema representativo del perfil de relleno de la alternativa 1.



Figura 4. Esquema representativo del perfil de relleno de la alternativa 2.

REFERENCIAS

- [1] Asociación Mundial de Infraestructura de Transporte Acuático. Dredged material as a resource: report N° 104, 2009. EnviCom WG14, 58 p. ISBN 978-2-87223-171-3.
- [2] Autoridad Nacional de Licencia Ambiental. (2017). Licencia Ambiental: Resolución N° 00297 del 2017, Colombia.
- [3] Asociación Internacional de Empresas de Dragado. Dragado por el desarrollo: sexta edición. Nick Bray y Martha Cohen, 2010. 88p. ISBN/EAN: 978-90-75254-16-7.